



ROIL PETROLI

www.roilpetroli.it

Roil HYBRID 0W/20 GF-5

Olio 100% SINTETICO per motori IBRIDI - AFE EXTRA - di ultima generazione a risparmio di carburante.

APPLICAZIONI

- Motori benzina, e diesel, turbocompressi e non, di autovetture HYBRID ad alte prestazioni;
- motori per i quali venga richiesto un olio a livello **API SN / SN PLUS / SN-RC**
- idoneo per impiego su autovetture dotate di FAP.
- **Motori ultima generazione equipaggiati con sistemi ad iniezione di carburante.**

LIVELLI DI QUALITA'

L'HYBRID 0W/20 presenta i seguenti livelli di qualità internazionali e le seguenti approvazioni di costruttori:

- **API SN / SN PLUS / SN-RC**
- **ILSAC: GF-5**

PREROGATIVE

Lubrificante 100% sintetico "a risparmio di carburante" sviluppato per veicoli Hybrid Electric Vehicles (H.E.V.) e Plug-in Hybrid Electric Vehicles (P.H.E.V.) equipaggiati con moderni motori benzina, sovralimentati o aspirati, ad iniezione diretta o indiretta, che richiedono a basso attrito e a bassa viscosità HTHS (High Temperature High Shear) $\geq 2,6$ mPa.s. Adatto anche a veicoli elettrici a batteria (B.E.V.) che utilizzino come Range Extender.

Garantisce eccellenti proprietà a basse temperature purchè la temperatura ambiente non sia inferiore a -35 °C, caso in cui si raccomanda l'impiego di un olio di gradazione di viscosità inferiore.

Grazie al suo pacchetto di additivi, assicura una lubrificazione ottimale già dai primi secondi di avviamento a freddo, riducendo così i guasti meccanici e sono ridotte al

minimo le evaporazioni dovute al degrado termico.

Particolarmente indicato l'utilizzo nei motori **HONDA, TOYOTA, NISSAN, KIA.**

COMPOSIZIONE:

Formulato con basi non convenzionali, basi totalmente sintetiche, un pacchetto di additivi ad alte prestazioni un booster ed un miglioratore dell'indice di viscosità molto stabile alle sollecitazioni del motore alle alte prestazioni.

Studiato per ridurre le emissioni dei motori di NOX e particolato.

INTERVALLO CAMBIO OLIO

Si raccomanda di rispettare l'intervallo di cambio olio suggerito dal costruttore dell'autovettura.

CARATTERISTICHE TIPICHE

Gradazione SAE	0W/20
Densità a 15 °C, kg/dm ³ ASTM D1298	0,846
Punto di infiammabilità, °C ASTM D92	224
Punto di scorrimento, °C ASTM D97	-38
Viscosità cinematica, cSt a 40 °C	48,0
cSt a 100 °C ASTM D445	8,9
Indice di viscosità ASTM D2270	165
TBN, mgKOH/g ASTM D2896	9,5